

Datum: 29. maj 2020

Gospod Janez Janša, predsednik
Vlada Republike Slovenije
gp.kpv@gov.si

Gospod Tomaž Gantar, minister
Ministrstvo za zdravje
gp.mz@gov.si

Gospod Jernej Vrtovec, minister
Ministrstvo za infrastrukturo
gp.mzi@gov.si

Gospa dr. Simona Kustec, ministrica
Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport
gp.mizs@gov.si

Nacionalni inštitut za javno zdravje
pr@nijz.si

ZADEVA: **Rahljanje higienskih priporočil za izvajanje cestnega potniškega prometa**

Spoštovani!

Od **1. junija 2020** se z Odlokom o preklicu epidemije nalezljive bolezni SARSW-Cov-2 (Covid) (ur.l. 68/20), končuje **epidemija** Covid-19. Posledično smo soočeni z rahljanjem ukrepov na številnih področjih. Avtobusni prevozniki pričakujemo, da se bodo tudi priporočila NIJZ za prevoz potnikov v cestnem prometu spremenila, oziroma prilagodila.

V ponedeljek 1. junija 2020 se v šolske klopi vrača večja skupina šolskih otrok, ki ji bodo sledil tudi ostali. Večkrat smo že opozorili pristojne na NIJZ, da so nekatera priporočila za prevoz potnikov v cestnem prometu ne življenjska in ekonomsko neupravičena ter nesorazmerna z ostalimi ukrepi. S povečanjem števila otrok na šolskih prevozih pa je v praksi neizvedljivo prepeljati vse te otroke v šole, glede na trenutno veljavna priporočila NIJZ.

Avtobusni prevozniki zato apeliramo in pričakujemo, da se še danes v toku dneva izdajo spremenjena priporočila, ki bodo omogočila prevoz otrok. Ponovno ponujamo možnost, da se na podlagi terenskega ogleda različnih tipov avtobusov za prevoz potnikov sprejme življenjska higienska priporočila za izvajanja avtobusnih prevozov.

Konkretno pričakujemo, da se bodo poleg spremembe kapacitete števila potnikov, spremenile tudi zahteve glede vstopanja potnikov na avtobuse ter prodaje vozovnic na avtobusih. Z povečevanjem števila potnikov, ki vstopajo in izstopajo skozi ista vrata so namreč tveganja za prenos okužbe mnogo večja, zato je naš predlog po odprtju prvih vrat utemeljen. Kot ustrezno zaščito voznikov pa predlagamo uporabo vezirjev namesto fizičnih pregrad, ki so neprimerno dražje in tehnično zahtevne za vgradnjo, omogočajo pa ustrezno stopnjo zaščite.

V pričakovanju takojšnjega reševanja problematike vas pozdravljamo.

S spoštovanjem,

Jože Baškovič I.r, predsednik
Sekcije avtobusnih prevoznikov pri GZS



Peter Pišek, I.r., predsednik
Sekcije za promet pri OZS

